

GASETA DEL GAVATX

EL BUTLLETÍ PERIÒDIC DEL CENTRE D'ESTUDIS FERROVIARIS DEL VALLÈS ORIENTAL

Grans canvis estructurals, reorganització de la junta i reordenació del despatx i la cuina

EDITORIAL

Diversos canvis de consideració, també molt diversa, hem tingut aquest trimestre en el si de la nostra entitat. Potser el més vistós ha estat el "buidat" que s'ha fet al despatx, així com el traspàs d'arxius i llibres a la cuina, tot plegat dins el marc de digitalització d'arxius documentals de l'entitat i a la revisió i "neteja" de revistes, llibres i altres elements duplicats o en molt mal estat, que ja començaven a acumular més pols que no pas interès de ningú.

Pel què fa als temes de junta, com molts sabreu, s'han incorporat els socis Lluís Rentero a la tresoreria i Jordi Canaleta a la secretaria, configurant així una junta més dinàmica en aquests càrrecs, i més acurada en d'altres.

Per tant, us convidem a llegir el butlletí d'aquest trimestre per tal d'ampliar la informació relativa a tots aquests canvis i novetats, de la mà dels qui seran els nous càrrecs, entre d'altres notícies rellevants.



Canvis necessaris

El passat 13 d'abril va tenir lloc una assemblea extraordinària en la que, per una banda, es va aprovar l'entrada a la junta d'en Jordi Canaleta i d'en Lluís Rentero com a secretari i tresorer respectivament i que, per l'altra, es va designar en Mauro Di Leva com a vocal de modelisme tripulat i en David de Joaquín com a secretari econòmic.

Aquest fet, vingut arran de la dimissió d'en Pierre Daviu al càrrec de tresorer, ha motivat part d'aquests canvis a l'estructura de la junta amb la finalitat de millorar-ne el funcionament i l'eficiència.

Després de poc més de dos mesos d'aquests canvis, crec que per tots és visible el bon funciona-

ment d'aquesta i el salt positiu que s'ha fet com a entitat.

Guillem Rius, president.



Lluís Rentero (tresorer)

D'acord amb aquests nous canvis, us oferim una petita autoperpresentació del nostre nou tresorer.

«Sóc en Lluís Rentero Corral, aficionat al ferrocarril des de ben petit i lligat al món associatiu d'aquesta afició des dels 14 anys.

Ara farà un any que sóc soci del CEFVO i recentment m'he incorporat a la Junta com a tresorer. La meua intenció en aquesta funció és portar al dia la comptabilitat de l'entitat, per tal que puguem saber en tot moment quin n'és l'estat econòmic i així poder valorar de quins recursos disposem realment per fer el manteniment i les millores del nostre local, maquetes, trens i circuit.

A banda de fer uns petits canvis en el procés de control de vendes de bitllets i despeses en efectiu, com a tasca immediata vull cercar la manera de reduir les despeses bancàries, que amb l'entitat actual són excessives.»

Lluís Rentero, tresorer.



Jordi Canaleta (secretari)

Seguint l'editorial d'aquest número, a continuació podeu llegir també qui és el nostre nou secretari i com enfocarà el càrrec.

«Sóc en Jordi Canaleta, natural d'Arbúcies i, ja des de ben petit, gràcies a diverses influències familiars, m'han cridat l'atenció els trens i els autocars. Fa poc més d'un any que em vaig inscriure com a soci de Via Oberta, i actualment també en són la meua esposa Lídia i la nostra filla Núria.

El març passat vaig acceptar la proposta de fer-me càrrec de la secretaria de CEFVO pels reptes de futur que hi havia sobre la taula, que són una progressiva ordenació i actualització de tota la gestió documental, passant per la seva digitalització i l'adaptació a les noves tecnologies, sense oblidar les tasques del dia a dia de l'entitat, com l'atenció als socis i les relacions amb les institucions, col·lectius de visitants i altres entitats. Tot plegat, una tasca enorme, a vegades complicada, però també molt engrescadora!»

Jordi Canaleta, secretari.

Finalitza la primera fase de reforma de l'estació

(per G. Rius)

Després de perllongar l'andana de via 2 i instal·lar-hi la caseta, es van programar 4 jornades de treball per finalitzar la reforma.

La primera va ser el dissabte 27 d'abril, en què es van netejar els socs dels arbustos que hi havia al costat de la via 1 i es va deixar apunt per fer-hi el nou accés de la via 2.

La segona va ser la del dissabte 4 de maig, quan es van posar en funcionament 2 formigoneres i es va poder omplir el perllongament de l'andana de via 1, eixamplar la de via 2 i fer-la arribar a via 3, i construir el graó inferior del nou accés a via 2. En total es van fer 4 tones de formigó.

La tercera jornada va ser el dijous 9 de maig i, aprofitant que ens arribava un big bag de formigó, es va fer la barreja pel graó central del nou accés a via 2 deixant-lo acabat.

L'última de les jornades, va ser el dissabte 11 de maig, dia en què es va acabar l'andana de via 3,

es va omplir amb balast la base de les moreres de l'estació i es va formigonar el pas a nivell del camí del dipòsit ja que les rajoles estaven totes trencades.



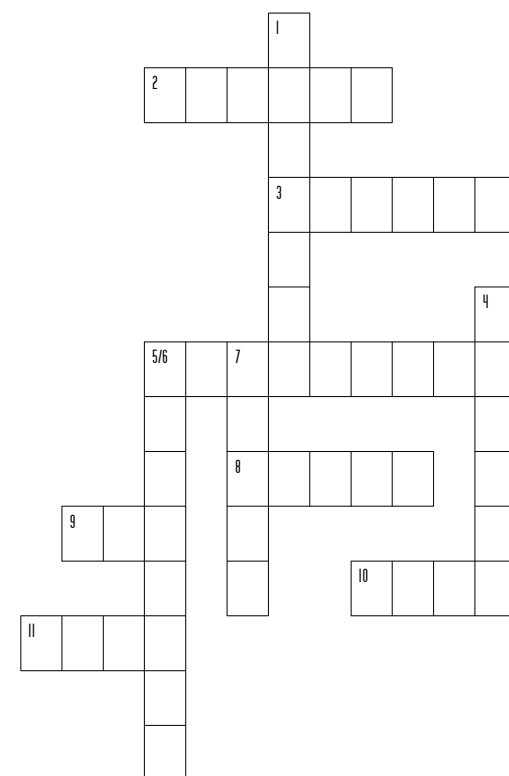
En nom de tota la junta vull mostrar el més sincer agraïment a totes les persones que han col·laborat en aquestes jornades i que han fet possible el canvi radical que hem tingut a l'estació des de principis d'aquest any.

PER ACABAR, UNS ENCREUATS

(PER JORDI RALLO)



TRENS I



HORIZONTALS

- Qualsevol 1-4-1
- Per triar el camí
- En matemàtiques, forma d'una corda penjada entre dos punts
- Per no lliscar
- Estri per encarrillar
- Ja se'n va el tren...
- Població amb estació d'FGC d'un roig intens, cristal·lí

VERTICALS

- Ens engresca a cantar
- Pedres per la via
- Per entrar bé a les corbes
- Entre Planoles i la Molina

MOVIMENT SOCIAL d'aquest trimestre. Hem tingut: 4 altes i 0 baixes. Actualment soms 71 sòcies i socis. Gràcies a totes i tots!